

milieu contract

extra
projectenaanbod
klimaat
2018–2019



stevige steun voor jouw
milieu- en klimaatbeleid

provincie
Oost-Vlaanderen

KLIMAAT
GEZOND

Oost-Vlaanderen

inhoud

Deze projecten zijn een aanvulling op het aanbod binnen het milieucontract.
De nummering volgt de nummering van de uitgebreide brochure "Milieucontract 2018-2019".

NIEUW	E4 – Opmaak van een warmtezoneringsplan	4
NIEUW	E5 – Verenigd voor het klimaat: energie besparen bij verenigingen	6
NIEUW	M5 – Op Wielekes: een bib voor kinderfietsen in jouw gemeente	8
NIEUW	M6 – Carpoolen stimuleren en ondersteunen bij bedrijven	10
NIEUW	M7 – De Reisbegeleider zet mensen op weg in het openbaar vervoer	12
NIEUW	LE5 – Gedeeld gebruik van materiaal tussen burens stimuleren	14



stevige steun

voor de uitvoering van jouw klimaatplan

Klimaat: van plannen naar uitvoering

Meer dan driekwart van de Oost-Vlaamse gemeenten heeft het Burgemeestersconvenant ondertekend. Daarmee engageren ze zich om de CO₂-uitstoot op hun grondgebied drastisch terug te dringen en maatregelen uit te werken om de negatieve gevolgen van de klimaatverandering te temperen. Heel wat steden en gemeenten maakten ondertussen een energie- en klimaatactieplan, al dan niet met begeleiding van de Provincie. Nu moeten we volop inzetten op de uitvoering ervan.

Forse uitbreiding van het Milieucontract

In het milieucontract tussen de Provincie en de Oost-Vlaamse gemeenten zitten al heel wat klimaatprojecten waar gemeenten op kunnen intekenen. **Daar voegen we nu nog eens 6 hapklare en uitvoeringsgerichte klimaatprojecten aan toe.** Het aanbod is afgestemd op de gemeentelijke klimaatplannen. De Provincie draagt 50% van de kostprijs van elk project.

Met sterke partners

Om dit aanbod zo breed en kwaliteitsvol mogelijk te maken, werkt de Provincie samen met sterke partners die ook als doelstelling hebben om de duurzame transitie op lokaal niveau te versnellen en te ondersteunen. De **Bond Beter Leefmilieu** (BBL) en haar partnerorganisaties en **Oost-Vlaanderen Energielandschap** hebben een uitgebreide expertise en heel wat ervaring op het terrein. Voor BBL past dit in het programma 'Gemeente voor de toekomst'.

Hoe werkt het?

- Om gebruik te maken van dit aanbod moet de gemeente het Burgemeestersconvenant ondertekenen en/of beschikken over een goedgekeurd energie- of klimaatactieplan.
- De aanvraag en betaling (50% van de reële kostprijs) gebeuren via het Milieucontract. Heb je interesse voor één of meerdere projecten, laat het dan weten aan de Provincie. Samen met BBL en Energielandschap bekijken we dan of en hoe we jouw gemeente kunnen begeleiden.
- We spreken in overleg een concrete timing en aanpak af.

Als er te veel vragen zouden zijn voor de beschikbare middelen, dan geven we voorrang aan projecten met een grotere impact op het behalen van de provinciale en gemeentelijke klimaatdoelstellingen. We kijken ook naar de ambitie en het draagvlak in de gemeente en de haalbaarheid om het project bij voorkeur binnen het jaar uit te voeren.

Contactpersoon

Met vragen en interesses kan je terecht bij het klimaatteam van de Provincie via klimaat@oost-vlaanderen.be.

Kim Rienckens, 09 267 78 15

Saskia Van der Stricht, 09 267 78 16

Naïma Lafkioui, 09 267 75 44

Frederika Torfs, 09 267 78 36

Meer info over het Milieucontract: www.oost-vlaanderen.be/milieucontract

E4 | Opmaak van een warmtezoneringsplan

NIEUW

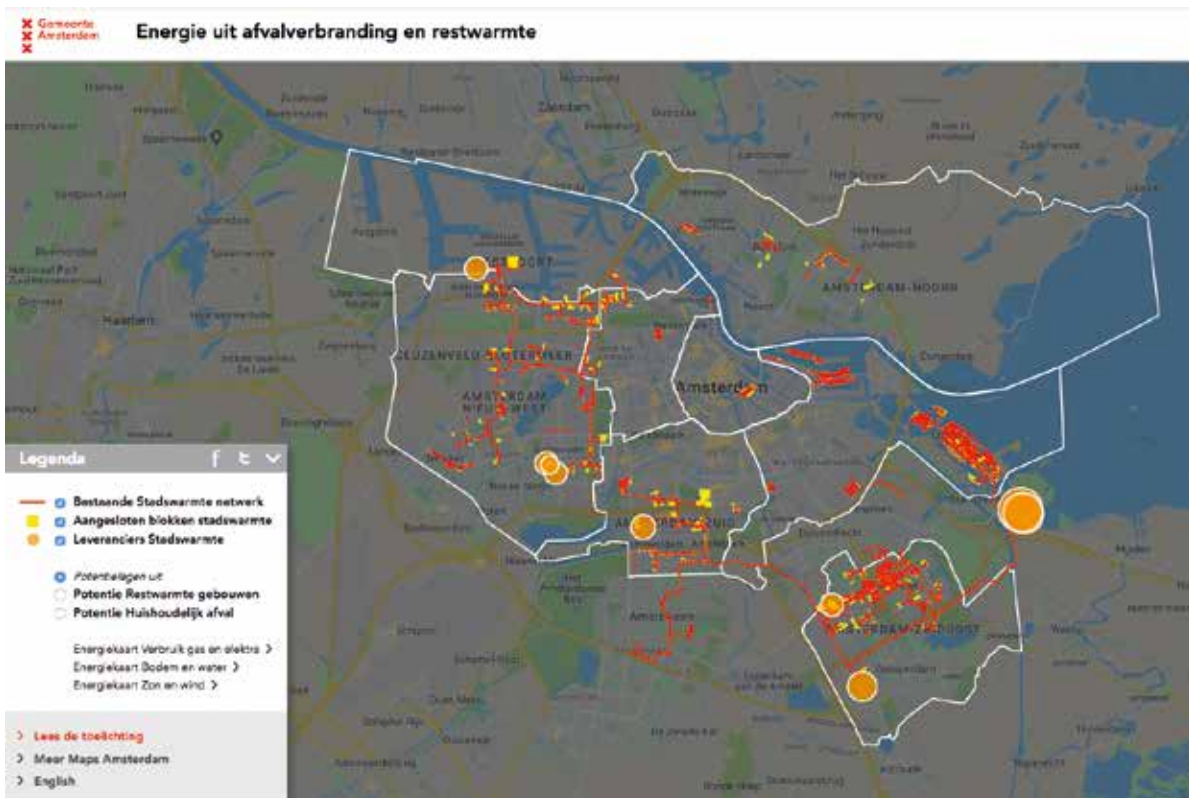
Situering

60% van onze energiebehoefte gaat naar warmte. Bij de huishoudens loopt dat op tot 80%. Die warmtebehoefte wordt op vandaag vooral ingevuld met fossiele brandstoffen. Tegen 2050 willen we onze warmte duurzaam en hernieuwbaar produceren. Maar hoe? Waar gebruiken we zonnewarmte, waar restwarmte, waar groene elektriciteit, ...? En welke warmtedistributie-infrastructuur hebben we dan nodig? Kortom, welke raad geef je als gemeente aan je burgers, bedrijven en organisaties om op 30 jaar tijd, op een kostenefficiënte manier, te evolueren naar een duurzame warmtevoorziening?

Een warmtezoneringsplan is een noodzakelijke eerste stap. Dit is een plan dat, op basis van specifieke lokale, sociale, economische e.a. aspecten, aangeeft waar het meest efficiënt kan ingezet worden op welke duurzame warmtebron en waar nieuwe, collectieve warmte-infrastructuur moet aangelegd worden, of bestaande aangepast of afgebouwd. Uitgangspunt en bepalend hierbij is de ruimtelijke structuur: de bestaande maar vooral de gewenste toekomstige structuur. Eens duidelijk wordt welke technieken waar te verkiezen zijn, kan men stapsgewijs de nodig maatregelen treffen om ze gerealiseerd te krijgen.

Projectinhoud en -verloop

Samen met de Provincie en een externe dienstverlener maken we de aanzet van een warmtezoneringsplan op voor een afgesproken deel van het grondgebied. Dit plan toont de locatie-afhankelijke, duurzame alternatieven qua productie en infrastructuur. De gemeente krijgt de methodiek mee om het plan verder uit te werken.



- **Afbakening van het werkgebied.** We focussen op zones waar een collectieve warmte infrastructuur aangewezen lijkt.
- Gemeente/stad en Provincie **verzamen de nodige informatie** die als input dient voor de warmtekartering. Dit gebeurt via deskresearch en bevraging van bedrijven en instellingen over hun energieverbruik.
- De Provincie neemt een extern bureau onder de arm, met als taken:
 - **GIS-analyse en data mining**
 - **warmtekartering** (warmtevraag- en aanbodkaarten)
 - **toepassen van technische mogelijkheden voor een wijk- of stadsdeel** in combinatie met beoordeling van de haalbaarheid van diverse warmtebronnen
- In een **workshop** met een energiedeskundige van de Provincie, experts van de gemeente/stad en technische experts van het studie bureau worden de voorlopige resultaten verder uitgediept.
- Als laatste stap wordt het kaartmateriaal, aangevuld met de nodige interpretatie, mogelijke keuzes en aanpak, **opgeleverd en toegelicht**. Er worden ook een methodiek en tools aange-reikt om te komen tot een volledig en gebiedsdekkend warmtezoneringsplan.

De gemeente is zelf verantwoordelijk voor

- actieve deelname van relevante ambtenaren en beleidsverantwoordelijken
- overleg en interne terugkoppeling naar het bestuur en de relevante diensten
- bevragen (via persoonlijk contact) van bedrijven of instellingen binnen het gekozen gebied over hun energieverbruik, profiel en gebruikte machinerie; dit aanvullen met NACE en kada-ster gegevens en met informatie over geïnstalleerde drijfkracht, hefkracht en motoren, enz.
- aanreiken van (technische) informatie over o.m. het eigen te verwarmen patrimonium, ener-gieverbruik en profiel
- aanreiken van informatie over de huidige en toekomstige, gewenste ruimtelijke situatie



Richtprijs

7000 euro voor het basistraject zoals hierbo-ven beschreven (50% korting ingerekend). Extra workshops of toelichtingen kunnen op vraag voorzien worden.

E5 **NIEUW** Verenigd voor het klimaat: energie besparen bij verenigingen



Situering

Het lokale verenigingsleven vormt via zijn groot ledenbereik een belangrijke partner om lokale klimaatdoelstellingen te realiseren. Hier ligt veel potentieel om via beter inzicht in verbruik en doordachte actie energie te besparen, vaak zonder grote investeringen. Bovendien nemen de leden dit verhaal mee naar hun familie en vriendenkring.

'Verenigd voor het klimaat' richt zich naar lokale besturen die hun verenigingen (jeugd, socio-cultureel, sport, religieus, muziek, ...) actief willen betrekken bij het klimaatverhaal.

Projectinhoud en -verloop

FASE I – Voorbereiding (1 maand)

- Intakegesprek en afstemming met de gemeente, concretiseren van het werkplan.
- Opstart communicatie naar de verenigingen.

FASE II – Begeleiding van de verenigingen (10 maanden)

Collectief aanbod voor alle verenigingen:

- Gemeenschappelijke sessie: toelichting over het project, inleiding in gebouwbeheer en klimaatdoelstellingen, de rol van het gedrag van de gebruiker, basisopleiding opstart energiemonitoring via de groepsformule op www.energieID.be.
- Help desk: telefonische ondersteuning en advies op maat voor monitoring en energiebeheer.
- Dashboard: overzicht van de verbruiken voor de gemeente en betrokken verenigingen.

Individuele begeleiding van vier geselecteerde verenigingen:

- Selectie van vier verenigingen die voor een individuele begeleiding in aanmerking komen.
- Individuele begeleiding en plaatsbezoek met analyse van het gebruik van de installaties en van meters en invullen checklist energie, mobiliteit en voeding.
- Plan klimaatslimme vereniging: ondersteuning bij korte- en langere termijnplanning voor het klimaatvriendelijker maken van lokalen en werking, met focus op CO₂-reductie binnen de projecttermijn van één jaar.
- Help desk: telefonisch ondersteuning en advies op maat voor monitoring, energiebeheer en opmaak en uitvoering van het plan.
- Dashboard: opportuniteitslijst voor de gemeente op basis van individuele begeleiding (bv. aanpassingen van huurovereenkomsten en reglementen).

FASE III – Evaluatie en verankering (1 maand)

Positieve ervaringen en leerpunten worden samen met de gemeente in kaart gebracht. Het is de bedoeling dat zowel de verenigingen als de gemeente na afloop van de begeleiding op een eenvoudige wijze verder kunnen op de ingeslagen weg.

De gemeente is zelf verantwoordelijk voor

- de logistieke ondersteuning
- het werven van en communicatie met de verenigingen
- communicatie over het project tussen de gemeentelijke diensten en draagvlak bewaken
- externe communicatie over het project.

We werken volgens het train-the-trainer principe: Ecolife en Energie-ID doen aan capaciteitsopbouw bij de gemeente en ondersteunen achter de schermen.

Richtprijs

3.750 euro (50% korting ingerekend)

Dankzij de subsidie voor Energieambassadeur Oost-Vlaanderen, lopen momenteel Verenigd voor het Klimaat-projecten in Merelbeke, Laarne en Sint-Niklaas.

M5 **Op Wielekes:** NIEUW een bib voor kinderfietsen in jouw gemeente

Situering

Op Wielekes is een bibliotheek voor kinderfietsen. Via een abonnement systeem heeft ieder kind toegang tot een goede en kwalitatieve kinderfiets op maat. Op Wielekes kan ingebed worden in een buurtgroep, ingericht worden door een gemeente of aangeboden worden door een school. Netwerk Bewust Verbruiken begeleidt de opstart van een kinderfietsbibliotheek in jouw gemeente tot aan de opening zodat deze daarna een zelfstandige doorstart kan maken.

Projectinhoud en -verloop

Tijdens de begeleiding zoeken we naar een locatie, vrijwilligers, partners en fietsjes. Het zijn 2e hands kinderfietsjes gecontroleerd door de fietsmaker. De volgende stappen zijn voorzien:

- **Opstartvergadering** met uitleg over de principes van de fietsbib Op Wielekes en overlopen van het draaiboek
- **In kaart brengen** van mogelijke partners, hersteldiensten en locaties met input van de gemeente
- **Communicatie** voorbereiden samen met de gemeente



- **Actieplan** opstellen en voorbereiding implementatie: hierbij gaan we op zoek naar vrijwilligers, spreken we met mogelijke fietsmakers, bekijken we de opties voor de locatie, ...
- **Logistieke voorbereiding:** inrichting van de ruimte, opvolgsysteem instellen, fietsjes leveren...
- **Lancering** van de fietsbib op een kick off moment.

Eventueel kan na de opstart van Op Wielekes voor kinderfietsen de mogelijkheid bekeken worden om andere fietsen toe te voegen voor bijvoorbeeld jongeren, groepen, ...

De gemeente is zelf verantwoordelijk voor

- het vinden van een gratis locatie voor de werking van het depot
- het zoeken naar vrijwilligers die het depot open houden en de werking ondersteunen
- communicatie naar een breed publiek
- het eventueel bijkopen van aanvullende fietsjes
- logistieke organisatie van de geplande bijeenkomsten (zaal, catering)

Richtprijs

2500 euro (50% korting ingerekend)

Dit omvat begeleiding bij bovenstaande stappen voor maximum 10 werkdagen.

Ook het startpakket van 10 fietsjes zit in de prijs.

Op 23 april 2017 opende Op Wielekes Flora in Merelbeke hun depot. Dit is een initiatief van Bewonersplatform Flora, Arbeidscentrum De Kei-berg, gemeente Merelbeke, Netwerk Bewust Verbruiken en de provincie Oost-Vlaanderen. Wie in de wijk Flora een kinderfiets nodig heeft, kan terecht bij Op Wielekes. Na het tekenen van het contract en de betaling van het lidgeld en de waarborg neem je de fiets van je keuze mee. Wanneer de fiets te klein wordt of wanneer die niet langer aan de behoefte voldoet, breng je de fiets terug naar het atelier en kies je een andere fiets. Dat kan tot het kind 12 jaar is. Bij elke wissel wordt de oude fiets in goede staat hersteld zodat die opnieuw kan worden uitgeleend.



M6 **NIEUW** Carpoolen stimuleren en ondersteunen bij bedrijven

Situering

Dankzij mobiele apps en nieuwe deelplatformen is carpoolen eenvoudiger en aantrekkelijker geworden en is er een vernieuwde interesse ontstaan. Er is een enorm potentieel gezien nog steeds meer dan 70% van de werknemers met de auto gaat werken.

Wil je als gemeente het drukke verkeer tijdens de piekuren beter onder controle krijgen, dan kan je carpoolen stimuleren bij bedrijven(terreinen) op je grondgebied. Je kan hiervoor gebruik maken van de expertise en het vernieuwde carpoolplatform van Taxistop, carpool.be, gecombineerd met een communicatiecampagne op maat. Door bedrijven collectief te benaderen ontstaat er een groter carpoolpotentieel en dus een betere match tussen vraag en aanbod. De resultaten zijn al aangetoond: met een structurele aanpak kan het aandeel carpoolers bij grote werkgevers makkelijk stijgen van enkele procenten tot meer dan 10%. Dit bespaart heel wat CO₂ uitstoot.

Projectinhoud en -verloop

Taxistop begeleidt samen met de gemeente de geselecteerde bedrijven(zone). We richten ons op grote werkgevers (+250 werknemers) en/of geclusterde werkgevers in een bedrijvenzone.

Dit project omvat de volgende stappen:

- **startvergadering:** keuze bestaand of nieuw bedrijven(terrein), in kaart brengen van partners en intermediairen, mogelijke structurele maatregelen, geplande communicatie en de rol van de gemeente hierin
- **informer en werven van bedrijven,** in samenwerking met werkgeversfederaties en/of beheerders van bedrijvenzones
- **info- en overlegmoment met de geïnteresseerde bedrijven:** toelichting platform, technische en financiële aspecten, oproep tot deelname, bespreken van structurele maatregelen (gereserveerde parkeerplaatsen, thuisgarantie...), eventuele inspanningen gemeente
- **aanmaak van een overkoepelend online portaal** voor de bedrijven in jouw gemeente. Dit portaal biedt een overzicht van de deelnemende bedrijven en de vraag en het aanbod van werknemers om samen te rijden. De gemeente kan jaarlijks de resultaten opvolgen en bijkomende stimulansen overwegen.
- **Taxistop** contacteert geïnteresseerde bedrijven en **begeleidt elk bedrijf** bij het implementeren van een carpoolbeleid en het gebruik van het carpool.be platform. Bedrijven krijgen gepersonaliseerd communicatiemateriaal op maat van de gemeente (affiches, flyers en folders). Dit kan ook deels collectief georganiseerd worden.
- **organisatie van een overkoepelende lanceringscampagne** bij de deelnemende bedrijven. Bedrijven kunnen onderling uitgedaagd worden. Taxistop kan hierbij de gemeente inspireren, adviseren en faciliteren tot zelfs de uitvoering ervan verzorgen.
- Taxistop organiseert **infosessies op maat voor de werknemers** van de deelnemende bedrijven.

Indien de bedrijvenzone de gemeentegrenzen overschrijdt, kan een gezamenlijk project met meerdere gemeenten worden opgezet.

De gemeente is verantwoordelijk voor:

- het informeren en werven van bedrijven (Taxistop adviseert en werkt uit)
- het betrekken van lokale intermediairen (bijv. beheerders bedrijventoneel)
- het faciliteren van het eerste info- en overlegmoment met de bedrijven (uitnodiging, zaal...)
- het nemen van structurele maatregelen ten voordele van carpoolers (optioneel)
- het organiseren van een collectieve lanceringscampagne bij de deelnemende bedrijven en belonen van de succesvolle bedrijven

De deelnemende bedrijven zijn verantwoordelijk voor:

- het informeren en sensibiliseren van werknemers
- het aanbieden van structurele maatregelen / voordelen voor carpoolers
- het jaarlijks abonnement op het carpool.be platform



Richtprijs

Een instapbedrag van 1.500 euro voor de begeleiding van de gemeente in het hele traject (50% korting ingerekend). Het traject kan volgens de wensen en noden, in overleg met de gemeente uitgebreid worden.

De individuele begeleiding van de bedrijven en de abonnementskosten voor het carpool.be platform vallen ten laste van de bedrijven. Bedrijven betalen gemiddeld 500 euro opstartkosten en een jaarlijks abonnement van 900 euro. De gemeente kan kiezen om hier een deel in mee te betalen (geen korting via het milieucontract). Werknemers maken altijd gratis gebruik van het carpoolplatform.

M7 | De Reisbegeleider zet mensen op weg in het openbaar vervoer

NIEUW

Situering

De Reisbegeleider is een sociaal mobiliteitsproject dat zich in de eerste plaats richt naar mensen die minder mobiel zijn (onder meer ouderen) of die nog niet veel ervaring hebben met het openbaar vervoer (bijvoorbeeld leerlingen). Veel bewoners kennen het bestaande vervoersaanbod in hun buurt niet en benoemen allerlei belemmeringen om er gebruik van te maken. We informeren mensen laagdrempelig over hoe ze het openbaar vervoer kunnen gebruiken én we bedenken haalbare oplossingen voor de mobiliteit van kwetsbare groepen, onder meer in landelijk gebied. Omdat het zelf ervaren zoveel meer vertelt dan de theorie, gaan we ook samen met de deelnemers op pad. Hardnekkige vooroordelen worden tegengesproken door een succeservaring en reële belemmeringen worden door TreinTramBus meegenomen in haar structureel overleg met de vervoersmaatschappijen en de bovenlokale overheid. Een sessie van De Reisbegeleider wordt vaak georganiseerd in samenwerking met middenveldorganisaties, doelgroepenverenigingen, scholen enz.

Projectinhoud en -verloop

TreinTramBus vzw doorloopt samen met de gemeente de volgende stappen:

- **Opstartoverleg:** aftoetsing van de verwachtingen, doelstellingen, profiel van de doelgroep en te betrekken organisaties.
- **Vorbereiding infosessies:** opmaak van de aangepaste opleiding op micro-lokaal niveau, met de laatste correcte informatie omtrent o.a. haltes, lijnen, ticketing, nieuwe (beleids)ontwikkelingen, enz.
- **De Mobiliteitstip folder:** Deze folder wordt opge maakt in samenwerking met de verantwoordelijken van de betrokken doelgroep. De attractiepolen en te bereiken instellingen (winkelcentra, hospitalen, gemeentelijke diensten, zorgcentra, scholen...) worden bepaald door de gebruikers, TreinTramBus voorziet in de basisinformatie die lokaal relevant is en de gemeente voorziet in het drukwerk en de verspreiding.
- **3 infosessies** over het gebruik van het lokaal vervoer: voordelen, basisbereikbaarheid, het organiseren van je verplaatsing, het goedkoopste ticket, je plichten en rechten, ... en dit voor zowel de (bel)bus en tram (De Lijn) en de trein (nmbs). Indien voldoende tijd komen ook andere vervoersvormen aan bod zoals de MinderMobielenCentrales, het mutualiteitsvervoer en eventueel digitale hulpmiddelen (afhankelijk van de doelgroep). Het kan gaan over opeenvolgende verdiepende sessies of dezelfde sessie in bijvoorbeeld verschillende deelgemeenten of voor een andere doelgroep.

Angèle, Oosterzele, 78 jaar

“Ik heb nu al van sinds ik 65 jaar ben zo’n brief van De Lijn dat ik een goedkoper abonnement kan aanvragen. Ik wist eigenlijk niet voor wat ik dat zou gebruiken: mijn man was mijn chauffeur. Hij overleed vorig jaar en ik ben veel thuis. Maar door de uitleg van TreinTramBus kan ik nu elke week naar de markt met de belbus. Het is wat zoeken, de eerste keer, maar omdat we dat samen een paar keer hebben gedaan, kan ik dat nu wel alleen... Ik zou volgende week naar mijn zus gaan, ik denk dat ik dat ook eens met de bus ga proberen.”

Liv, Sint-Niklaas, 11 jaar

“Mijn beste vriendin is verhuisd en ik wil haar bezoeken, mama wil me niet zo ver brengen. Maar als ik met de trein ga, hoe weet ik dan waar ik moet afstappen?

De Reisbegeleider van TreinTramBus heeft ons dat uitgelegd en met de klas hebben we dat dan uitgeprobeerd: we mochten alles zelf opzoeken, zelf ons ticket uitpluizen en aankopen én we zijn zelfs op tijd op school teruggekeerd...”

- Na de laatste infosessie gaan we **in groep op stap** met één of een paar vervoersmiddelen waarbij we het ganse traject van een verplaatsing samen uitvoeren.
- **Evaluatie/nazorg:**
 - ervaringen, belemmeringen, enz. van de deelnemers capteren en verwerken we en koppelen we terug naar de stad of gemeente,
 - hiaten en tekortkomingen in het openbaar vervoer in de streek nemen we mee in onze overlegmomenten met de vervoerders (De Lijn, NMBS) en anderen (Mobar vzw, provincie, MOW, ea).

De gemeente is zelf verantwoordelijk voor

- het draagvlak in de eigen organisatie en bij verenigingen
- communicatie en werving van minstens 10 deelnemers voor de workshop
- de praktische organisatie van de workshop (ruimte, catering)

Richtprijs

1.250 euro (50% korting ingerekend)

Tijdens het opstartoverleg kan het aanbod nog op maat van de aanvrager aangepast worden.



LE5 **NIEUW** | Gedeeld gebruik van materiaal tussen burens stimuleren

Situering

Iedereen heeft wel eens een boormachine, lange ladder, schuurmachine of wafelijzer nodig. Maar kopen is niet nodig als je spullen die je weinig gebruikt kan lenen bij de burens. Door het delen van materialen worden energie en grondstoffen bespaard. Het is dan ook een actie die in heel wat lokale klimaatplannen is opgenomen. Bovendien kunnen mensen door te delen heel wat geld besparen en verhoogt het de sociale cohesie in de buurt.



Een gemeente kan het delen van gebruiksvoorwerpen op verschillende manieren stimuleren bij haar inwoners. Vzw WijDelen heeft hier heel wat expertise in en kan gemeenten begeleiden. Een handige tool die daarbij wordt ingezet, is Peerby. Dit is een vraaggestuurde website en een mobiele applicatie waarmee je makkelijk items kunt delen met je burens.

Projectinhoud en -verloop

De vzw WijDelen werkt samen met de stad of gemeente een campagne op maat uit, vertrekkende vanuit het netwerk van de gemeente. De begeleiding omvat de volgende stappen:

- de opmaak van een **communicatie- en actieplan** met het oog op een groot bereik
- het organiseren van **werksessies** met buurtwerkers en verenigingen, infomomenten, presentaties,
- het organiseren van **een ludieke actie op een evenement** of druk bezochte locatie.

Het doel is om het aantal leden dat deelt via Peerby een flinke boost te geven maar ook om enkele ambassadeurs als vrijwilliger enthousiast te krijgen om het delen van spullen verder uit te dragen. WijDelen vzw stelt haar expertise ter beschikking voor het werven van leden en bekijkt ook de mogelijkheden voor het oprichten van gesloten groepen via Peergroups.be. Een Peergroup bestaat uit mensen die zich regelmatig op dezelfde plek bevinden: een werkplek, bedrijven op een bedrijventerrein of de leden van een vereniging.

De gemeente zet haar communicatiekanalen in en staat in voor de praktische organisatie van de bijeenkomsten en het evenement.

Motivatie van Oud-Heverlee om te kiezen voor dit project: “Delen” is een van de nieuwe acties die onze klimaatraad wil promoten. Onze gemeente zet reeds in op hergebruik via de organisatie van repaircafés. Zo vermijden we de aankoop van nieuwe toestellen, en de CO₂-productie die daarmee gepaard gaat. Er lopen ook al twee projecten rond autodelen. Peerby is een volgende, logische stap.

Richtprijs

1.210 euro (5 werkdagen, 50% korting ingerekend)

Afhankelijk van de ambitie kan het project uitgebreid worden (242 euro/dag). We organiseren graag extra workshops (1 uur aan 151 euro, 2 uur aan 181 euro).





GEMEENTE
VOOR DE
TOEKOMST



www.oost-vlaanderen.be/milieucontract
www.klimaatgezond.be
www.gemeentevoordetoekomst.be